

Спецификация  
Седельный тягач FAW J7, (CA 4180P77K25E5)



ООО «ДакарСканСервис»  
Луговослободской с/с, 117, район пос.  
Привольный, 223062 Минский район,  
Минская область, Республика Беларусь

Контактные телефоны:  
Отдел сервиса: +375 29 186 06 00  
Отдел запчастей: +375 29 186 06 00  
Отдел продаж: +375 29 656 75 63


faw-dakar.by  
 FAW TRUCKS

## Техническая спецификация

<b>Основная информация</b>	
Экологический класс	Евро 5
Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Снаряженная масса ТС	8 100 кг
Полная масса	18 000 кг
Полная масса автопоезда	43 000 кг
Габаритные размеры	6065 мм x 2550 мм x 4000 мм
Колесная база	3 800 мм
Тип подвески	рессорная спереди (крепление рессоры на сайлентблоках), пневматическая сзади (4 пневмобаллона)
Максимально технически допустимые осевые нагрузки	7200 кг – передняя ось, 13000 кг – задний мост
<b>Двигатель</b>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, модель, тип)	FAW, CA6DM3-55E52 четырехтактный дизель с турбонаддувом
Рабочий объем	12.52 л
Мощность	407 кВт / 550 л.с. / при 1 800 об/мин
Макс. крутящий	2 300 Нм / при 1 000 – 1 600 об/мин
Система питания	Common Rail
ТНВД	BOSCH, CP-18-6DM
Форсунки	BOSCH, CRIN-18-6DM
Система нейтрализации выхлопных газов	SCR с мочевиной
Бак для реагента AdBlue	алюминиевый объёмом 80 л с подогревом, установлен на раме с правой стороны
<b>Трансмиссия</b>	
Сцепление	SACHS/YIDONG, DSP430, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12TX2621TD (полностью алюминиевый корпус, 12-ступенчатая роботизированная коробка передач, прямая передача) с гидравлическим ретардером
Ведущий мост	мост F465 литой мост (блокировка межколесного дифференциала)
Передаточное число	2.688
<b>Тормоза</b>	
Тип тормозных механизмов	- передние и задние дисковые тормоза, - пневматическая двухконтурная тормозная система с ABS WABCO, - электронная система управления (EBS),

# ДакарСканСервис

	- электронная система курсовой устойчивости (ESC) - антипробуксовочная система (ASR)
Вспомогательная тормозная система	- гидравлический ретардер ZF - моторный тормоз
Рычаг активации тормозов полуприцепа	имеется («парашют»)
Помощь при трогании в гору	имеется (Hillhold)
<b>Шасси</b>	
Толщина лонжеронов рамы	8 мм
Топливные баки	алюминиевые объемом 800 л + 300 л с подогревом основного бака за счет охлаждающей жидкости ДВС (интегрированная подножка на баке с левой стороны)
Топливный фильтр – сепаратор	с подогревом
АКБ, емкость	220 Ач
Выключатель массы	на аккумуляторном ящике
Генератор, сила тока	100 А
Рулевой механизм	BOSCH
Воздушный компрессор	Knorr-Bremse 630
Пульт для регулировки высоты пневмоподвески заднего моста	в кабине
Индикация нагрузки на заднюю ось	имеется
Шины, типоразмер	315/70R22.5
Запасное колесо	имеется (закреплено на ССУ)
Седельно-сцепное устройство	Hyva FW01 (D-value max 170 kN)
Витой кабель для соединения с электросистемой полуприцепа	15-контактный
Высота шасси с седельным устройством	≈ 1 150 мм
Фонарь освещения площадки за кабиной	имеется
<b>Кабина</b>	
Цвет кабины	Белый
Эстерьер	- кабина J7 с высокой крышей и ровным полом (внутренняя высота по центру – 2,02 м, высота туннеля над двигателем – 7 см), - высокий воздухозаборник, расположен за кабиной, - большие дефлекторы на крыше и по бокам кабины, - четырехточечная пневматическая подвеска кабины, - головные фары галогеновые с дневными ходовыми огнями, - противотуманные фары,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 зеркала заднего вида с большим углом обзора с подогревом и электрорегулировкой, зеркало обзора «слепой» зоны перед автомобилем, бордюрное зеркало для парковки,</li> <li>- датчик света,</li> <li>- датчик дождя,</li> <li>- электрический и механический подъем кабины,</li> <li>- люк с электроприводом,</li> <li>- центральный замок открывания дверей с активацией от брелока,</li> <li>- наружные люки с двух сторон для доступа в багажное отделение под спальником</li> <li>- <b>отдельный топливный бак для автономного отопителя</b></li> </ul>
<p>Интерьер</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- жидкокристаллическая приборная панель (с меню на русском языке),</li> <li>- 8-дюймовая сенсорная мультимедийная система,</li> <li>- многофункциональное рулевое колесо с кожаной обивкой,</li> <li>- регулировка рулевой колонки по вылету и наклону,</li> <li>- 2 спальных места (ширина нижнего спальника – 81 см),</li> <li>- комфортабельное сиденье для водителя (Grammer) с пневмоподвеской, функциями вентиляции и обогрева и подлокотниками,</li> <li>- кондиционер (климат-контроль),</li> <li>- автономный отопитель WEBASTO AT4 (воздушный) мощностью 4 кВт,</li> <li>- холодильник однокамерный объемом 27 л, с регулированием температуры от -18С до ~ +10С,</li> <li>- электрические стеклоподъемники,</li> <li>- складной столик со стороны водителя,</li> <li>- солнцезащитные шторки на перед лобовым стеклом и на двери водителя,</li> <li>- розетка электропитания 24 В,</li> <li>- бортовой источник питания 220 В (инвертор 1000 Вт)</li> </ul>
<p>Прочее</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- круиз-контроль</li> <li>- FCW (предупреждение о лобовом столкновении),</li> <li>- LDW (контроль движения в полосе), отключаемый</li> <li>- <b>видеокамеры высокой четкости в 4-х направлениях (включая камеру заднего вида),</b></li> <li>- <b>контроль давления и температуры в шинах,</b></li> </ul>

# ///////ДакарСканСервис//////////

	<ul style="list-style-type: none"><li>- разъема для подключения устройств сторонних изготовителей для считки данных о работе автомобиля (доступ к чтению CAN-шины),</li><li>- звуковой сигнал при движении задним ходом,</li><li>- режим движения на низкой скорости (для маневрирования на складских территориях, парковках)</li><li>- кнопка запуска двигателя,</li><li>- Bluetooth + громкая связь,</li><li>- сигнализация замены тормозных накладок,</li><li>- индикация неработающих предохранителей,</li><li>- устройство вызова экстренных оперативных служб,</li><li>- домкрат, ключ баллонный, знак аварийной остановки, лопатка монтажная (1 м), упор противооткатный (2 шт.), буксировочная проушина</li></ul>
Руководство по эксплуатации	на русском языке
Интервал обслуживания	каждые 50 000 км или 12 месяцев (что наступит раньше)